BRAKE CONTROL DEVICE (BCD)

Il dispositivo permette di controllare il regolare funzionamento del gruppo frenante grazie a due sensori di prossimità che verificano singolarmente l'apertura e la chiusura delle "ganasce".
In caso di anomalie il dispositivo interrompe il circuito di manovra dell'impianto bloccando immediatamente il funzionamento dell'ascensore. Per ripristinare il funzionamento si richiederà l'intervento manuale del personale addetto.

Il kit contiene :

- n°1 dispositivo brake control device
- n°1 alimentatore 24 VDC
- n°2 sensori di prossimità
- n°2 cavetti elettrici di prolunga sensori
- n°1 KIT squadrette fissaggio sensori. **Verificare che le squadrette per il fissaggio dei sensori presenti nel kit siano idonee all'utilizzo sul gruppo frenante su cui va installato il dispositivo. In caso contrario provvedere localmente.**

Dati elettrici:

- Alimentazione dispositivo 24 VDC
- Assorbimento dispositivo 0,3 A
- Interruzione contatto NC 3 A – 250 VDC
- Alimentazione bobina contattore marcia DC da 24 a 110 VDC optoisolata
- Alimentazione bobina contattore marcia AC da 110 a 230 VAC optoisolata

Norme di riferimento:

EN12015:2014 EMC

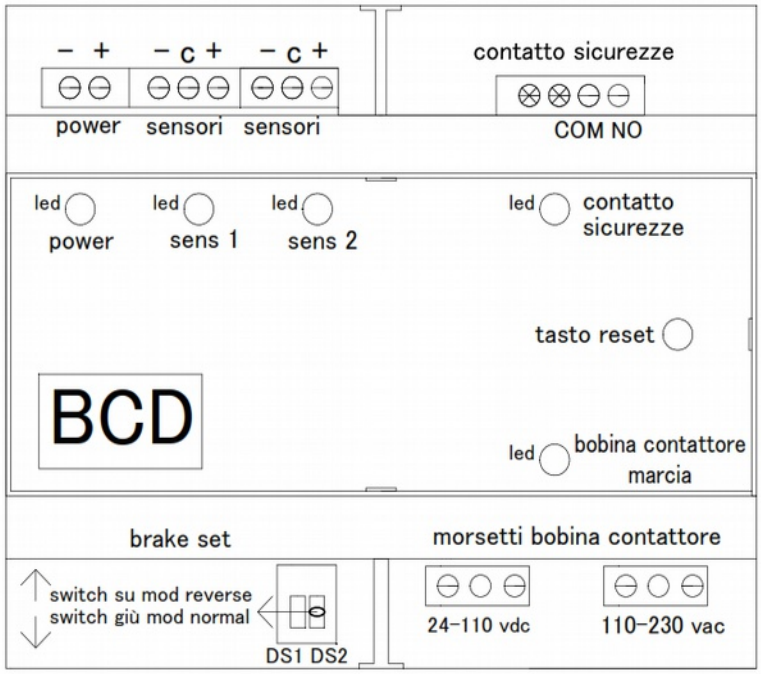
EN12016:2013 EMC

EN 81-20:2014

HD 60364-4-41:2007

EN 60204-1:2006+A1

ISTRUZIONI INSTALLAZIONE DISPOSITIVO BCD



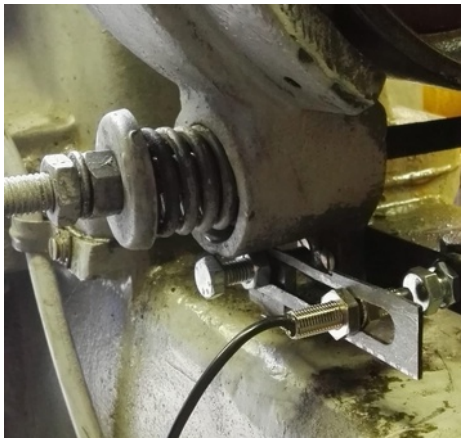
- **Power:** utilizzare l'alimentatore presente nel kit collegandolo ad una tensione di 230Vac sul quadro di manovra .
  Non utilizzare una tensione da 230VAC da quadro distribuzione locale macchina o da morsetti luce di cabina presenti sulla morsettiera del quadro di manovra o da una qualsiasi presa di corrente 230VAC in locale macchina . E' possibile, se presente, prendere la tensione 24VDC sul quadro di manovra non utilizzando l'alimentatore in dotazione
- **brake set** (vedere foto a pag. 3):
  _ Se le ganasce quando il freno apre avvicinano i sensori ai punti fissi di riferimento settare il dip switch **DS2** in **"reverse".**

  A dispositivo alimentato, in modalita "**reverse**" la testa dei sensori va posizionata a 3mm di distanza dai punti fissi di riferimento ed i led gialli posti sui sensori all'uscita dei cavi devono essere spenti; quando il freno apre, le ganasce avvicinano i sensori ai punti fissi di riferimento (1mm) e i led gialli posti sui sensori si devono accendere.

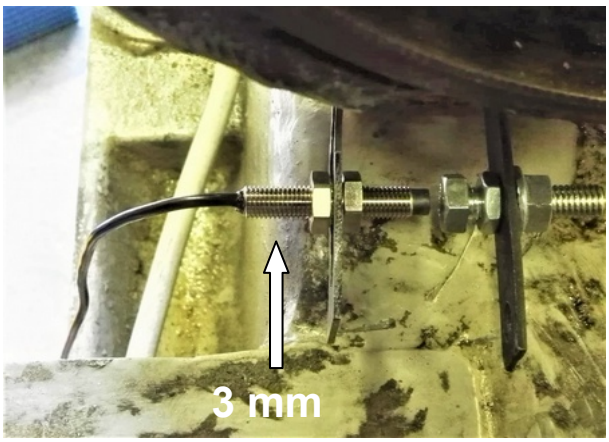
  _ Se le ganasce quando il freno apre allontanano i sensori dai punti fissi di riferimento settare il dip switch **DS2** in **"normal".**

  A dispositivo alimentato, in modalità "**normal**" la testa dei sensori va posizionata quasi a contatto (circa 1mm) con i punti fissi di riferimento e i led gialli sui sensori posti all'uscita dei cavi dei sensori devono essere accesi; quando il freno apre le ganasce allontanano i sensori dai punti fissi di riferimento e i led gialli posti sui sensori si devono spegnere.
- **sens 1 - sens 2**: collegare i fili dei sensori magnetici ai morsetti e posizionare i sensori sulle ganasce del gruppo freno mediante le squadrette di fissaggio fornite; il Dip switch DS1 deve essere sempre in posizione OFF (basso) . **NOTA:** Già settato da fabbrica, non toccare. *La predisposizione per posizione ON è presente per eventuali usi futuri.*
  filo blu = **-** negativo _ filo marrone = **+** positivo _ filo nero = **C** comune
- **contatto sicurezze**: utilizzare i morsetti COM ed NO e collegarsi in serie al circuito di sicurezza
- **morsetti bobina contattore di marcia**: verificare la tensione di alimentazione della bobina e collegarsi in parallelo ai morsetti corretti : 24-110VDC oppure 110- 230VAC (vedere esempio a pag. 4)
- **reset:** quando il dispositivo è in "allarme" (impianto fermo) il led "contatto sicurezze" risulta lampeggiante. Per ripristinare il dispositivo premere il tastino di reset oppure togliere e ridare tensione al dispositivo.
  Il dispositivo è funzionante quando il led "contatto sicurezze" risulta acceso fisso.

ESEMPIO POSIZIONAMENTO SENSORI MODALITA' REVERSE



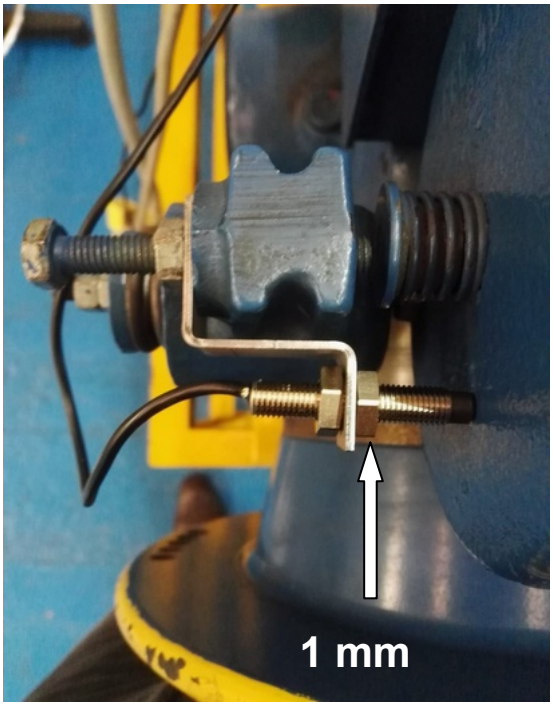
Dettaglio staffa

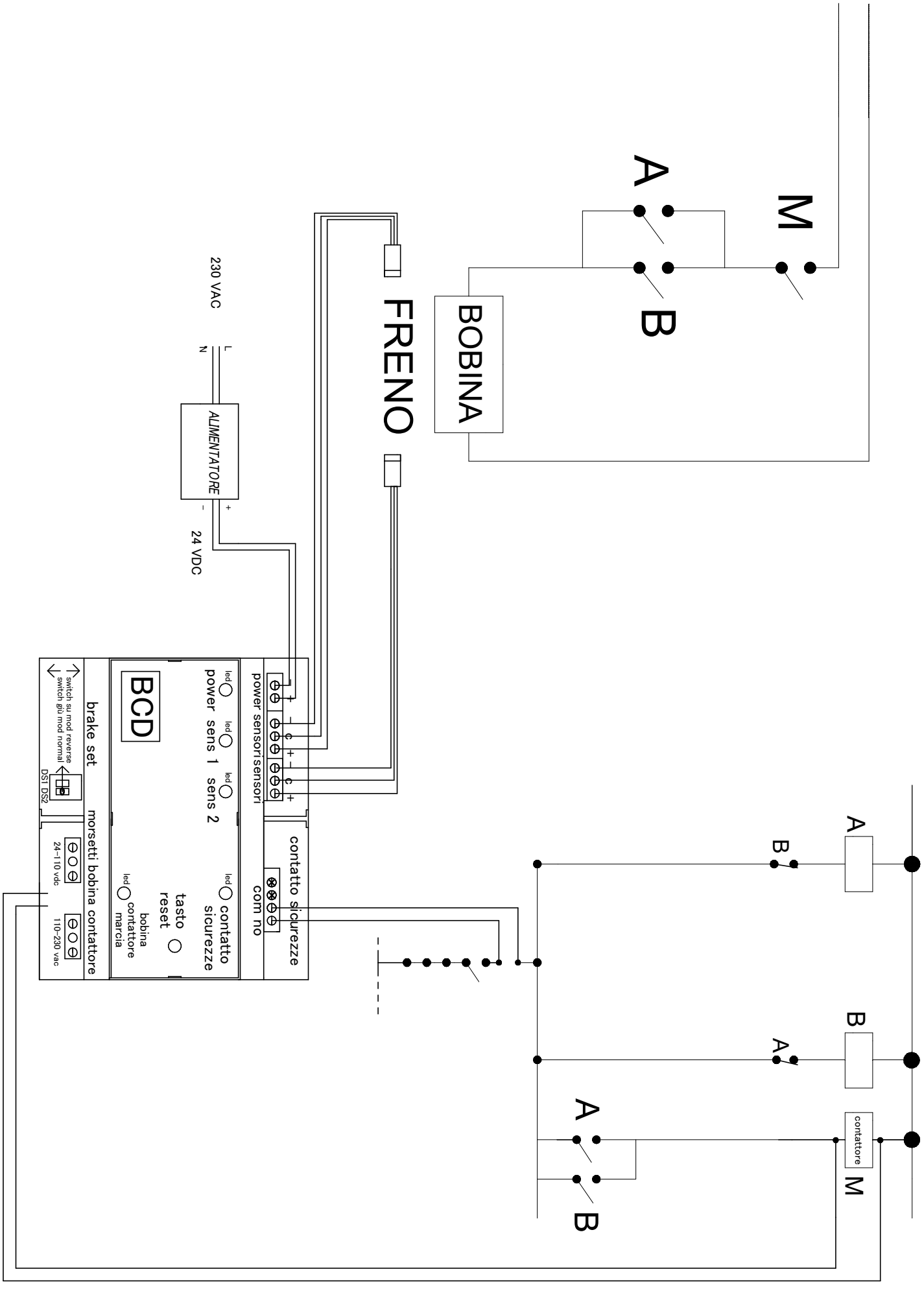


Posizonamento a distanza 3 mm da punto di riferimento

ESEMPIO POSIZIONAMENTO SENSORI MODALITA' NORMAL

Dettaglio staffa



Posizionamento a distanza 1 mm da punto di riferimento

ESEMPIO SCHEMA COLLEGAMENTO ELETTRICO